

1/2 1.Cav	1/2 1.Cav	1/21 1.Cav	1/22 1.Cav	1/22 1.Cav	1 1.Cav	1 1.Cav	GD.Mtr	Rec GD.Mtr	GD.Mtr
444	444	444	444	444	344	434	GD.Mtr	558	858
2 GD.Mtr	AG GD.Mtr	Fis GD.Mtr	Gen GD.Mtr	FD GD.Mtr	ATV GD.Mtr	GD.Mtr	SS-R	Deutl SS-R	Führer SS-R
858	558	853	853	657	2033	145	SS-R	833	833
numk SS-R	11 SS-R	R SS-R	R SS-R	R.Krd SS-R	R SS-R	SS-R	SS-DR	R SS-DR	1-DR SS-DR
843	823	658	448	448	2033	145	SS-DR	558	958
2-DR SS-DR	DR SS-DR	Führer SS-R	Deutl SS-DR	numk SS-DR	DR SS-DR	DR SS-DR	SS-DR	SS-T	1-SS-T SS-T
858	558	1058	843	843	647	2633	145	SS-T	833
2 SS-T	3 SS-T	SS-T	1.Krd SS-T	SS-T	SS-T	SS-T	SS-TK	3 SS-TK	1-TK SS-TK
823	843	448	448	2033	145	SS-TK	558	958	848
TK SS-TK	1 SS-TK	3 SS-TK	Titel SS-TK	TK SS-TK	TK SS-TK	SS-TK	SS-Cav	1 SS-Cav	2 SS-Cav
746	1058	843	843	647	2633	145	SS-Cav	644	644
3 SS-Cav	Rep SS-Cav	Arty SS-Cav	8 SS 1Bde	10 SS 1Bde	4 SS 2Bde	1 SS	2 SS	8 SS POL	ABS PROGRESS
644	344	834	533	533	533	444	444	333	
13 SS POL	1 SS POL	3 5	4 3	4 5	4 6	4 7	4 8	4 12	4 15
333	333	1553	1753	2043	2043	2043	2043	2043	2043
4 7	4 23	4 26	4 28	4 30	4 31	4 32	4 34	4 35	4 45
2043	2043	2043	2043	2043	2043	2043	2043	2043	2043
4 52	4 56	4 72	4 77	4 91	4 93	4 86	4 87	4 88	4 95
2043	2043	2043	2054	2043	2043	2043	2043	2043	2043
4 98	4 102	4 106	4 111	4 112	4 122	4 123	4 126	4 129	4 131
2043	2043	2043	2043	2043	2043	2043	2043	2043	2043
4 134	4 137	4 161	4 162	4 167	4 162	4 163	4 197	4 205	4 206
2043	2043	2043	2043	2043	2043	2043	2043	2033	2043
4 208	4 211	4 216	4 218	4 235	4 245	4 251	4 252	4 253	4 255
2043	2033	2033	2043	2043	2033	2043	2043	2043	2043
4 256	4 259	4 260	4 252	4 263	4 267	4 268	4 290	4 291	4 292
2043	2043	2043	2043	2043	2043	2043	2043	2043	2043

4 293	4 296	4 299	4 328	4 323	4 330	4 331	4 337	4 339	4 342
2043	2043	2043	2043	2043	2043	2043	2043	2043	2043
4 383	2 442 Div	4 707	1 GD	Mitte	Meining	5 MG	9/800.vb	10/800.vb	900 L
2043	1033	2043	1054	634	443	553	153	153	1054
45 Pie	36	83	11 RR	11 RR	1/5 RR	11/5 RR	Sec 20	Sec 20	Sec 21
254	434	434	(1)25	(1)25	(1)25	(1)25	632	632	732
2 XX 286	2 XX 403	2 XX 454	27 Sec	44 Sec	51 Sec	122 Sec	202 Sec	203 Sec	480 Sec
432	622	622	222	222	222	222	322	322	122
11/8	31	532	553	582	550	215 Sub 7-34	100	101	177
132	332	(3)33	(3)33	(3)33	(3)33	156	757	757	558
14 AG	189 AG	190 AG	191 AG	192 AG	201 AG	202 AG	203 AG	209 AG	210 AG
558	558	548	558	558	538	538	558	548	558
25 AG	243 AG	500 AG	567 AG	904 AG	1/8	271	272	274	275
558	558	558	548	538	3510	(7)43	(7)43	(7)43	(7)43
280	52	529	53	559	561	611	616	643	400
(7)43	248	238	248	246	336	246	248	248	733
51	52	53	243	345	68	Min	Thor	Bryansk Train	Arty Grp
3033	3033	3033	1633	1633	1633	104-	104-	2T F40	2632
Arty Grp	Arty Grp	Arty Grp	Arty Grp	Arty Grp	Arty Grp	Arty Grp	Arty Grp	Arty Grp	Arty Grp
2632	2632	2632	2632	2632	2632	2632	2632	2632	2632
Arty Grp	Arty Grp	Arty Grp	Arty Grp	Arty Grp	Arty Grp	Arty Grp	Arty Grp	Arty Grp	Arty Grp
2632	2632	2632	2632	2632	2632	2632	2632	2632	2632
Arty Grp	Arty Grp	Arty Grp	Arty Grp	Arty Grp	Arty Grp	Arty Grp	Arty Grp	Arty Grp	Arty Grp
2632	2632	2632	2632	2632	2632	2632	233	233	233
		2 2 Fld	2 3 Fld	2 4 Fld	4 257 Sp	2 Sec 102 Hum	60 Ost	60 Ost	60 Ost
233	233	1222	1222	1222	204	42	133	133	133
		2 5 Fld	2 KG Meini	Schlemm	IV	Sec 105 Hum	60 Ost	Sec RNVA	Sec RNVA
233	233	1222	953	853	432	42	133	343	343